

Position et contre-propositions des élus écologistes sur le POLT et la LGV

Réaction des élus écologistes à la lettre du directeur national des transports et propositions excluant un choix de Normand !

Décidément, la lettre adressée le 25 janvier aux élus des collectivités financeurs du projet LGV Limoges-Poitiers, par Daniel Bursaux, directeur général des infrastructures, des transports et de la mer, ne cesse d'interpeller. Objet d'embargo lors du débat sur le Polt à Brive, récemment organisé par Urgence Polt, ce courrier a le don de faire réagir la classe politique. Hier matin, les écologistes en la personne de Marc Horvat, conseiller régional accompagné de Yvan Tricart, est venu s'exprimer à Brive au nom des élus d'Europe Ecologie, des régions Centre, Poitou-Charentes, Limousin, Auvergne, Midi-Pyrénées et Ile-de-France !

Ce qui agace fortement les Verts, «c'est la réponse molle des élus du territoire, corréziens et haut-viennois, au courrier demandant de sacrifier carrément le Polt». En effet, il semblerait que nos élus n'ont pas choisi entre les deux lignes. «Ils proposent de faire les deux : la LGV et le Polt», s'offusquent les opposants selon lesquels les élus n'auraient même pas demandé l'inscription du Polt au schéma national des transports. Ce qui était pourtant apparu comme étant la déci-



BRIVE, HEB. Yvan Tricart (CRI) et Marc Horvat (EELV) sont venus plaider en faveur des alternatives à la LGV.

sion impérieuse et urgente lors du débat organisé par les anti-LGV, la semaine dernière à Brive.

Pour Yvan Tricart, «si le POLT n'est pas pris en compte, il n'y aura pas de rentabilité pour la LGV. Quel train conduira les voyageurs vers la grande vitesse ?, s'interroge-t-il d'autant que le choix de la LGV diminue fortement le nombre d'allers-retours sur la ligne Polt : quatre au lieu de onze actuellement.» Pour le responsable de la coordination des rive-

raains et impactés (CRI) par la LGV, «c'est une vraie question de société. La LGV correspond à un modèle de société libérale !».

De son côté, Marc Horvat, carte en main avance les propositions mises en débat par les écologistes des régions précitées. C'est d'abord un nouveau maillage pour le Polt, dont la ligne historique est la plus longue de France et celle qui permet le plus de connexions. La solution, d'après l'élu régional, serait de créer une voie nouvelle

entre Roanne et Lyon pour desservir au mieux le Massif Central, Clermont-Ferrand et Bordeaux. Et enfin, les écologistes reviennent au Y renversé à partir de Paris en le réadaptant plutôt entre Paris et Pithiviers (Loiret). «Cela mettrait Limoges à 2 h 20 de Paris et Brive à 3 h», estime Marc Horvat. Ces propositions se chiffrent à six milliards, contre seize pour la LGV ■

MARTINE AUDEBERT-POUGET