

# Unis contre des projets «destructeurs et ruineux»

**H**alte aux grands projets inutiles. C'est ce que les représentants d'une vingtaine d'associations du Limousin étaient venus dire aux élus de la municipalité de Limoges. C'est d'ailleurs devant la mairie de la ville qu'ils se sont rassemblés, afin de relayer localement cette action internationale et d'informer la population. Il y a un an une trentaine d'associations venues du territoire français, mais aussi d'Espagne et d'Italie se sont réunies à Hendaye. Ensemble, elles ont élaboré une déclaration commune, baptisée Charte d'Hendaye, texte fondateur d'une collaboration européenne. Il s'agissait au départ de dénoncer les projets LGV en insistant sur leurs aspects dévastateurs sur un plan écologique, socio-économique et humain. L'action s'est très vite étendue à l'ensemble des projets jugés inutiles et créateurs de besoins artificiels. En région Limousin, les militants dénoncent par exemple l'inutilité de l'aéroport de Brive en concurrence directe avec celui de Limoges, le futur centre aquarécréatif de Limoges, Family village etc. «Ces projets sont approuvés par nos élus», rappelle l'un

des coordinateurs de cette journée qui poursuit, «c'est avec l'argent des impôts locaux que ces projets sont financés. Nous ne sommes pas d'accord et nous voulons rappeler que nous avons nous aussi notre mot à dire sur les



Un rassemblement était organisé samedi à Limoges dans le cadre de la journée contre les grands projets inutiles. (Photo Valérie Teppe)

choix et les besoins des citoyens». Les manifestants indiquent, «nous préférons que les sommes engagées aillent à l'entretien des équipements existants, aux écoles, aux hôpitaux ou encore pour soutenir les

actions sociales. Nous nous demandons s'il est bien raisonnable de dépenser l'argent dans ces projets alors qu'on nous parle d'austérité?».

Avant ce rassemblement, une des associations partici-

pantes, la Coordination des Riverains et Impactés (CRI), crée il y a huit mois, a réuni ses membres à Chaptelat (87). Elle souhaitait faire le point sur l'état d'avancement du projet LGV Limoges-Poitiers. Cette coordination mi-

## ● REPÈRES

Lors de cette journée, des actions simultanées sur les lieux de contestation ont voulu mettre en évidence que les problématiques sont partout les mêmes. Des collectifs, mouvements et associations de France, d'Italie et d'Allemagne, dont plus de 60 sont unis par la signature de la Charte d'Hendaye, se sont mobilisés pour informer, expliquer et exprimer leur opposition à ce qu'ils estiment être du gaspillage de l'argent public.

lite pour l'abandon de ce projet, et pour l'amélioration de la ligne existante, le POLT. La CRI a souligné que seuls la ville de Limoges, le conseil général de la Haute-Vienne et le conseil régional du Limousin croyaient encore aux bienfaits de la LGV. Yvan Tricart, un de ses membres, a évoqué les ateliers de RFF (Réseau ferré de France), qui ont eu lieu la veille. Il a indiqué qu'au cours de ces ateliers, la fin du service grande ligne sur le POLT avait été annoncée, estimant qu'avec l'ouverture à la concurrence en 2012, la SNCF, entreprise comme les autres, ne maintiendrait que les trains rentables, «sauf si les Régions acceptent de maintenir ce service public» ■

FATIMA AZZOUQ

## TÉMOIGNAGES

### Qu'espérez-vous obtenir de ce rassemblement ?



ARNAUD SCHREINER  
MILITANT  
LIMOGES

#### «Expliquer l'impact des projets à la population»

Ce rassemblement participe aussi à la démarche d'éducation populaire. Nous sommes là pour expliquer que ces projets pharaoniques sont inutiles. Pourquoi faire une LGV alors

qu'on pourrait moderniser la ligne existante ? Nous apportons un regard critique sur les choix de nos élus. La ville de Limoges veut construire un stade de 20.000 places alors qu'aucun que nos clubs que ce soit de foot ou de rugby n'évoluent à un niveau national. Est-ce que ce stade va permettre à ces clubs de mieux jouer ? Pourquoi faire des projets aussi coûteux, alors qu'ils n'amélioreront pas la vie des gens ?



JEAN-PIERRE CHAUFFIER  
MILITANT ASSOCIATIF  
LE PALAIS (87)

#### «Une prise de conscience des élus»

J'aimerais que les élus et la population se rendent compte que d'autres choix sont possibles pour l'utilisation des fonds publics. Je ne pense pas que la priorité des gens soit

de faire le trajet Limoges-Paris en deux heures. Leur priorité est plus d'avoir des horaires de trains qui leur permettent d'aller travailler ou d'aller en cours sans en plus que leur billet soit augmenté. Notre devoir est aussi d'informer les gens sur ces projets avant qu'ils ne se prononcent. Ils ne sont pas ou alors mal informés et quand ils le sont c'est par RFF, à la fois juge et partie, ce qui n'est pas très démocratique.



STÉPHANE LAFAYE  
PRÉSIDENT LE LA CRI  
CHAPTELAT (87)

#### «Sensibiliser contre les projets inutiles»

J'espère pouvoir informer les citoyens sur le projet LGV Limoges-Poitiers. C'est un projet non rentable qui ne correspond pas non plus à un

aménagement cohérent du territoire en Limousin. Il existe d'autres alternatives pour Limoges-Poitiers avec le TER et la ligne POLT, axe fondamental pour l'aménagement des territoires pour les régions Centre, Limousin et Midi-Pyrénées. Le but de ce rassemblement est aussi de dire à nos élus qui s'accrochent à la LGV, qu'ils sont les seuls à croire encore à ce projet et qu'ils sont totalement isolés. Ils devraient plutôt se battre à tout prix pour la ligne POLT.