

TRANSPORTS ■ Dernière réunion publique de RFF, hier soir, au Palais

La LGV poursuit son chemin malgré tout

Réseau Ferré de France (RFF) est venu présenter les dernières avancées du futur aménagement de la LGV Limoges-Poitiers. Devant 250 habitants du Palais majoritairement contre ce projet.

Ambiance tendue hier soir au Palais-sur-Vienne. C'est dans un climat particulièrement chaud que les représentants de RFF sont venus faire le point sur l'avancée de la future LGV et sur les impacts engendrés dans la commune. Le Palais-sur-Vienne sera, rappelons-le, le véritable point d'arrivée de ce futur TGV, puisque le raccordement à la ligne actuelle Limoges-Paris se fera à la sortie du bourg, après le pont Pierre-et-Marie-Curie.

RFF s'est attaché à montrer concrètement le projet. Une présentation de la ligne sur un grand écran, avec des reliefs, une végé-



CONTESTATION. RFF a essuyé les critiques sur une LGV qu'ont du mal à accepter les habitants. PHOTO STÉPHANE LEFÈVRE

tation et des habitations entièrement modélisées et animées en 3D. Une présentation qui comprenait même l'implantation routière du futur contournement Nord touchant la commune.

Construction de deux viaducs, déblaiements massifs dans la forêt d'Anguernaud, un passage

sous la route des Bardys puis le franchissement de l'A20 en passant au dessus l'autoroute, tout était clair et précis, donnant l'impression à l'assistance que le TGV n'était que plus proche.

« Ce projet est une ineptie, hurle cet homme sous les applaudissements. Quand je vois qu'on va

écraser notre forêt et dépenser autant d'argent pour gagner aussi peu de temps (N.D.L.R. entre 20 mn et une heure), ça me désole. » « On dépense l'argent que nous n'avons pas, c'est fantastique », appuie ce monsieur à propos du financement, estimé à 1,6 milliard d'euros.

Beaucoup d'habitants ont pris la parole donnant l'impression d'être résignés, malgré leur opposition qui n'a jamais cessé depuis le début du projet. L'assurance donnée par RFF de maintenir un chemin de randonnée (sur quatre) au sein de la forêt d'Anguernaud n'est pas parvenue à consoler le public des nuisances sonores liées à plus de 4 années de travaux.

L'enquête publique qui sera ouverte à la fin de l'année promet d'être animée. ■