

POLT ■ La CRI fait le point sur le projet de ligne grande vitesse

Les anti-LGV ont de l'espoir

Dans le cadre de la journée contre "les Grands Projets Inutiles" (voir ci-dessous), la CRI, Coordination des Riverains et Impactés touchés par le projet de LGV-Limoges-Poitiers, a fait le point sur ce projet. Pour ces anti-LGV, la partie n'étant pas jouée, leur cause n'est pas perdue.

Muriel Mingau

Lors d'un point presse, Stéphane Lafaye, président de la CRI, a tenu à affirmer que « pour le projet LGV-Limoges-Poitiers, seules les études sont à ce jour financées et non pas les travaux. »

Même si l'enquête publique est prévue à l'automne 2012, les membres de la Coordination des Riverains et Impactés en concluent que leur cause n'est pas perdue.

La ligne POLT rénovée ou menacée ?

« D'autant que lors des débats sur le POCL, ancien projet Paris Orléans Clermont-Ferrand-Lyon remis à l'étude, nous avons constaté que de nombreux élus remettaient en cause la LGV, assurait aussi Stéphane Lafaye. On le sait pour le Poitou-Charentes et la Vienne. Mais c'est vrai aussi pour le Cher, le Centre, l'Indre, l'Auvergne. Nos élus limousins favorables à la LGV sont de plus en plus isolés. »

Les membres de la CRI,



LA CRI. Membres de la CRI (de gauche à droite) : Serge Carmona, Stéphane Lafaye, Tony Mugica, Ivan Tricart. PHOTO BRIGITTE AZZOPARD

anti-LGV, s'engagent quant à eux en faveur d'une rénovation de la ligne POLT déjà existante, (Paris Orléans, Limoges, Toulouse). Ils défendent ainsi l'environnement, une meilleure desserte et un meilleur aménagement du territoire, ainsi qu'un investissement nettement moindre.

« À une époque où l'on ne cesse de nous parler de réduction des déficits, les accords budgétaires conclus par l'Union européenne ne marquent-ils pas la fin du projet de la LGV ? », soulignait aussi Marcel Bayle, conseiller municipal de Peyrilhac et membre de la CRI. Les

participants à cette séance ont aussi réagi aux ateliers organisés la veille par RFF (Réseau Ferré de France). « Lors de ces ateliers, la Chambre d'agriculture du Limousin a présenté des chiffres inquiétants. 77 exploitations agricoles haut-viennoises devraient être impactés, dont 27 sévèrement. 198 hectares de forêts doivent être supprimés, 197 chemins sont en danger », expliquait Ivan Tricart, porte parole de la CRI.

« Il faut aussi craindre la fin de la ligne POLT, ajoutait-il. En effet, RFF nous a annoncé qu'avec la LGV, la fréquentation de la ligne

POLT diminuerait de 65 %. Il est évident que la SNCF ne continuera pas à faire circuler des trains qui ne sont plus rentables. »

La CRI soulignait enfin qu'avec la LGV, « Limoges deviendrait un cul-de-sac tandis que Poitiers bénéficierait de la situation en devenant un grand carrefour ferroviaire. »

La CRI fédère cinq associations de riverains et impactés, des communes du Palais-sur-Vienne, Chaptelat, Saint-Jouvent, Peyrilhac et Saint Bonnet de Bellac. Après la séance, ses membres ont rejoint la manifestation contre "Les Grands Projets Inutiles" (lire ci-dessous). ■



Mobilisation contre "Les Grands Projets Inutiles", notamment la LGV

MANIFESTATION. Hier, des manifestants se sont rassemblés devant la mairie, dans le cadre de la journée internationale contre "Les Grands Projets Inutiles". Le projet de LGV Limoges-Poitiers était au cœur des enjeux de cette mobilisation. À cette occasion, la CRI, organisation anti-LGV, a réaffirmé que la cause de la rénovation de la ligne POLT était « loin d'être perdue ».

Aménager le territoire autrement

Un rassemblement contre "Les Grands Projets inutiles" s'est tenu devant l'hôtel de ville.

Rassemblés devant la mairie, les manifestants participaient ainsi la journée internationale organisée sur ce thème. « Ce lieu de rassemblement est symbolique car ce sont nos élus régionaux et municipaux qui décident de ces grands projets. Il s'agit aussi de sensibiliser le public », expliquait Jean-Pierre Chauffier, coordinateur de la manifestation.

La LGV Limoges-Poitiers venait au premier rang des projets incriminés. Étaient également cités les projets de grand stade, le centre aquarécréatif, les voies de liaisons nord et contournement sud ou encore le fonctionnement du 3^e incinérateur.

« Ces projets créent des besoins artificiels. Ils sont soi-disant nécessaires pour l'image de la région. En réalité, ils bénéficient



RASSEMBLEMENT. La LGV et le POLT au cœur du rassemblement. PHOTO JEAN LEPLANT

surtout à de grosses entreprises et grands groupes privés du bâtiment et des travaux publics », s'indignaient les manifestants. « Ne vaudrait-il pas mieux utiliser et réutiliser les réa-

lisations déjà existantes, donner plus de moyens à l'éducation, aux hôpitaux, aux transports publics, aux associations ? »

Les organisations ayant participé à cette mobilisa-

tion sont le collectif anti-LGV, la CRI, les Amis de la Terre, Attac87, ADUR, CDC Ambazac, GAEL, SdN87, Solar Fire, Velorution, Union pacifiste du Limousin, entre autres. ■

Muriel Mingau