

● FERROVIAIRE

## POCL: coup de tonnerre, la SNCF veut prolonger la LGV jusqu'à Limoges et Brive

Après avoir annoncé qu'elle souhaitait que le «Y renversé» passe par Nevers et oublie Orléans, la SNCF affirme que le POCL doit se prolonger en LGV vers Limoges et Brive.

La scène se passe lors de la séance plénière du Conseil régional, jeudi à Limoges. Le président Jean-Paul Denant se félicite d'avoir choisi de soutenir le barreau LGV Poitiers-Limoges. *«Je réitère ma volonté d'aller jusqu'au bout parce que le POCL n'a pas pris le trajet au plus près de la Creuse. Gardons le cap avec la LGV. Je crains qu'il n'y ait pas d'autre issue»*, souligne-t-il. Une déclaration qui provoquait une réponse immédiate de Christian Audouin, porte-parole du groupe Limousin Terre de Gauche en ces termes: *«Le POCL reste une alternative pertinente. Le projet que propose la SNCF n'est pas définitif. Le combat continue. C'est une raison de plus pour que le Limousin n'en soit pas absent et défende ses intérêts. Le Y renversé est une initiative sérieuse qui n'est pas caduque»*.

Vingt-quatre heures plus tard, la SNCF apportait un élément de réponse, prenant d'une part position pour le tracé médian et d'autre part proposant de *«prolonger les TGV POCL jusqu'à Limoges et Brive»* par la *«création d'un raccordement vers Châteauroux»*.

Il n'aura donc pas fallu attendre longtemps pour que le



Le débat sur le POCL ou Y renversé est relancé. (Photo d'archives L'Echo)

POCL retrouve toute sa pertinence et que le barreau LGV Poitiers-Limoges réapparaisse comme une roue de secours par défaut. Car quand on raisonne aménagement du territoire, c'est bien le POCL qui recueille les avis les plus favorables avec la traversée de cinq régions et de très nombreux départements tout en désenclavant l'axe rhodanien et en mettant Limoges à 2h de Paris et de Lyon.

Le cahier d'acteur remis par la SNCF à la Commission particulière du débat public

comprend deux autres informations capitales.

La première est que le tracé Est, le plus funeste pour l'Indre et le Centre, est **définitivement écarté**.

La seconde est que la SNCF prend à son compte les observations portées par le département de l'Indre avec notamment le raccordement du POCL à l'axe classique Paris-Châteauroux-Limoges entre Bourges et Issoudun et cette création d'un raccordement vers Châteauroux pour prolonger les dessertes TGV POCL jusqu'à Limoges et Brive.

Au lendemain de l'Assemblée générale de l'association TGV Grand Centre Auvergne où l'ensemble des collectivités s'est prononcé en faveur du tracé Ouest, cette position est parfaitement conforme à celle qui a été développée par toutes les collectivités de l'Indre.

Il ne reste plus qu'à convaincre la SNCF et RFF que le scénario Ouest est la meilleure solution territoriale et financière ■

T.S