

LE PALAIS-SUR-VIENNE ■ Le conseil municipal donne un avis défavorable au projet de tracé de la LGV

Un "non" commun des pro et anti LGV

Le conseil municipal ne veut pas du projet de tracé LGV présenté par Réseau Ferré de France. Les anti LGV campent sur leurs positions. Les pro LGV ont découvert des chantiers imprévus.

Nathalie Goursaud

nathalie.goursaud@centrefrance.com

Les uns sont toujours pour la création de la ligne à grande vitesse (LGV), les autres sont toujours contre, mais les élus de la majorité et de l'opposition municipale ont tous voté dans le même sens, lundi soir lors du conseil municipal. Tous sont opposés au projet de tracé – et de raccordement connu sous le nom de PT0 – privilégié par Réseau Ferré de France.

« Une catastrophe ». Le PT0, c'est l'option raccordement à la ligne actuelle dans le Palais-sur-Vienne. « Si ce choix peut sembler logique pour RFF au vu du tracé proposé, il ne peut être cependant satisfaisant pour la commune du Palais, qui connaîtra de fait d'importants désagréments, tant en perte d'espaces alors que la superficie du Palais n'est que de 1.000 hectares, qu'en ter-



AOÛT 2010. Sur cette photo aérienne, il y a la forêt, un viaduc SNCF, un ruisseau, une toute petite route. Le projet de LGV y rajoute un second viaduc, une route pour accéder au chantier et, un peu plus loin, un grand mur de soutènement. PHOTO ALAIN FRADET

me d'aménagements nécessaires au raccordement et non prévus initialement ». L'intégralité de cet avis, voté à l'unanimité par le conseil municipal,

sera transmis au préfet.

« Pour Le Palais, le choix de PT0 est une catastrophe », affirme Yvan Tricart, opposé au projet de LGV dans son ensemble.

Sur le dessin qu'il présente au conseil municipal, figurent le viaduc existant, les lotissements de Beauvais et de La Dépesse, les "maisons CGEP"... Mais

on y voit aussi un second viaduc, qu'il va falloir construire pour faire passer la voie Limoges-Paris. Une route qu'il va falloir construire pour accéder

au chantier. Une structure de soutènement de 20 mètres de haut à quelques mètres de La Dépesse.

Oui... mais non. « Je suis convaincue qu'une région telle que le Limousin a besoin du TGV. On ne va pas rester la seule région de France à ne pas en disposer. Mais on ne peut pas faire n'importe quoi. Les intérêts de la commune me préoccupent, a déclaré le maire du Palais, Isabelle Briquet. La nécessité d'une double voie, ce n'était pas prévu. Le viaduc supplémentaire, ce n'était pas prévu. Ce sont des ouvrages énormes ».

Egalement opposés au PT0, les élus du groupe PC-ADS « souhaitent l'abandon définitif de cette idée. On doit tout faire pour empêcher ce projet par le point de raccordement PT0 », affirme Denis Limousin. Outre les nuisances liées au projet, il évoque le travail qui a été fait pour mettre en valeur la forêt d'Anguernaud, mais aussi les « grosses difficultés avec RFF en terme de concertation ».

C'est donc un avis unanimement défavorable au projet présenté par RFF que recevra le préfet. ■